

EN GRAVERS VITA

Jeg ble skapt av ivrige og entusiastiske mennesker ved Brumunddal mekaniske Verksted i mars 1956. Av Hymas-maskinene type 1 var jeg nr. 11 i rekken. Mine 10 forgjengere var da solgt eller ute på demonstrasjonsreiser rundt i Norge. Firkantrammen min ble laget av Elias Dufseth og Oddvar Almerud, på overtid (fyrabel), og inngikk i en serie på 25 stk. Prisen for å skjære, bore og neste firkanttrammene var kr. 100,-, og takket være enkle, men effektive hjelpeverktøy, ga de en god fortjeneste til karene. Martin Lilleøen sveiste mange av delene.

Da jeg var tiltenkt en erobring i vårt østlige naboland, Sverige, var valget av en Volvo T24 til kraftkilde ganske naturlig. Ferden gikk til Gøteborg med BMV's Opel med Erling Solheim bak rattet.

I Gøteborg ble det visning for Volvo's traktorfolk. Blant Volvo's ingeniører var man redd for at traktorens bakaksel var for svak, men en som var interessert, var Bengt Samuelsson som arbeidet på Volvo's salgsavdeling. En som også trodde på meg, og som startet den virkelige erobringen av det svenske marked, var Carl Hugo Olsson - dengang salgskonsulent hos Bil & Truck i Gøteborg.

Under en demonstrasjon i samarbeid med agronom Jon Krüger på Gullbringa Forsøks-gård i nærheten av Marstrand, fikk jeg vist daværende arbeidschefen for Gøteborg Kyrkogårdförvaltning, herr Jan Hermansson, min kapasitet. Det ble salg, og jeg ble "graver" i dobbel betydning - den første maskinelle kirkegårdsgraver i Sverige. Arbeidsstedet ble Kviberg Kyrkogård i Gøteborg, der jeg ble beskuet og fotografert av en masse mennesker fra statlige og kommunale etater. Hermansson og hans folk ga meg en mønsterverdig behandling og skjøtsel. Dette har resultert i at alle deler er originale, med unntak av noen få sylinderekkomponenter.

Etter som tiden gikk, ble jeg avløst av nyere og større maskiner. I 1971 ble jeg innbyttet til Wassenius Motor i Gøteborg, som i sin tur solgte meg til Tage Lindberg, Lindsberg, men han hadde mest interesse av traktoren. Jeg ble derfor demontert, solgt og har fått prøve en tilværelse en Hymas-maskin uverdige, med blant annet uklare eierforhold, dypt inne i Västmannlands skoger.

Når jeg nå er kommet tilbake til Brumunddal, er blitt oppusset og kan se en lys fremtid i møte, må det være meg tillatt å minne dere om ting som ikke alle tenker på:

Sammenligning med dagens maskiner faller ikke ut til min fordel. Jeg var imidlertid med på pionérbetjeningen som førte til at mange tusen Hymas-maskiner ble engasjert i den allmene velstandsoppbygningen i Skandinavia. Jeg var videre fundamentet som gjorde Hymas til en god arbeidsplass for mange mennesker som snart har 20 års tradisjon i å lage hydrauliske traktorgravere.

Denne maskinen er nå innkjøpt i fellesskap av bedriftens ansatte og overleveres til firmaet, ved familien Kristoffersen, som vår gave i anledning 70 - årsjubiléet, den 26. oktober 1974.